

# Montasjeanvisning seksjonsisolator ZBLT15 (655.400.030) og ZBLT25 (655.400.029)



For montasje av ZBLT15:

FLURY hjelpeverktøy,  
varenr. 690.073.000



## Verktøy for montasje av Flury seksjonsisolatorer:

1 ringnøkkel 17 mm  
1 momentnøkkel 17mm – 50Nm  
1 Flury-hjelpeverktøy  
1 vater (FLURY art. nr. 655.141.000)  
1 baufil (+ evt. metallsaks)  
1 hammer  
1 flat- eller universalfil

1 rettholt  
1 fjærvekt  
*I tillegg for:*

- montering av bæreline
- utskifting av eksisterende SI

1 talje med 2 froskeklemmer

## Vedlikehold

En riktig innstilt Flury seksjonsisolator trenger over lang tid intet vedlikehold.

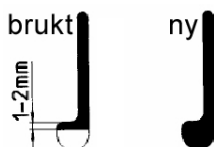
### Isolator

Isolerstaver med EVA-belegg trenger normalt ikke annet renhold enn normal nedbør. I områder med svært sterk forurensing (for eksempel hyppig trafikk med diesellok) anbefales rengjøring med vanlig såpevann en gang i året.

Ved synlige skader på EVA-belegget, som f. eks. at kjernen kommer til syne, må isolatoren skiftes umiddelbart.

### Meier

Riktig innstilte meier tåler 200.000 – 300.000 pantografpasseringer før de kontrolleres. Når kontaktdelen av meien er slitt ned til 1 - 2mm, må den byttes ut.

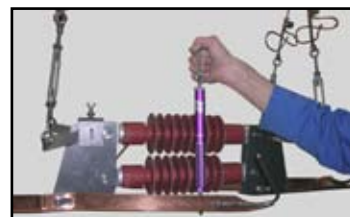


## Spesielle henvisninger og utbedringer av forstyrrelser på AF seksjonsisolatorer

### a) Henvisning:

En riktig innstilt seksjonsisolator skal med en fjærvekt i hvert ekstrempunkt (enden av meiene ved gnisthorn) la seg løfte med en kraft på 100N uten at hengerådene strekkavlastes.

Dersom hengerådene strekkavlastes, må SI-en trinnvis heves med 10mm inntil hengerådene forblir stramme.



### b) Kjøreforhold:

Seksjonsisolatoren må før passering av strømvaktar oppvise symmetriske kjøreforhold og forbli stabil.

Spesielt er det viktig å observere hvordan opphengslinene oppfører seg under passering av strømvaktar. Dersom disse svinger sterkt eller sogar slakkes, er det tegn på at strømvaktaren utøver for sterkt trykk mot SI en og forsøker å løfte den. I så tilfelle må ytterligere regulering iht. punkt a) gjentas.

### c) Slitasje på meier:

Dersom det observeres sterkere slitasje på inngangen enn ellers på meiene, tyder det på at meiene ikke er riktig innjustert. Meiene må da etterjusteres iht. til detaljert montasjeanvisning.

Ved riktig justerte meier skal slitasjen være lik over hele meienes lengde.

## FARE!

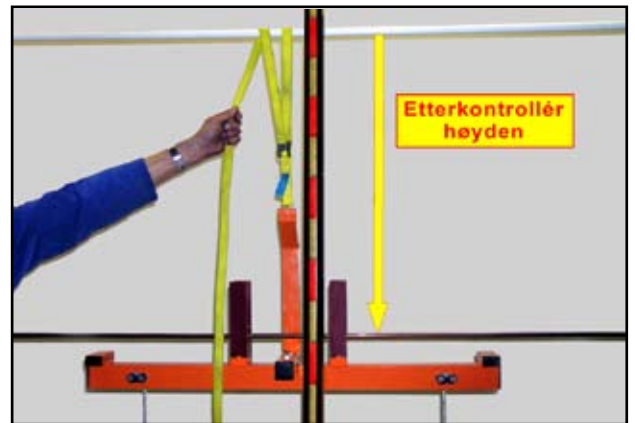
**Før arbeid settes i gang må det forsikres at kjøreledning er utkoblet og jordet!**



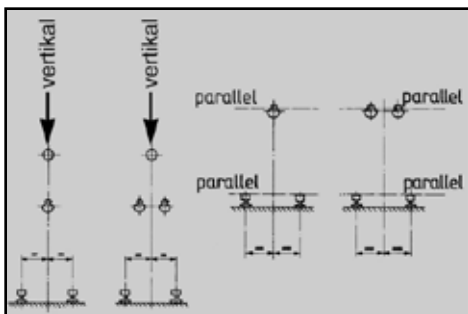
# Montasjeanvisning seksjonsisolator ZBLT15 (655.400.030) og ZBLT25 (655.400.029)



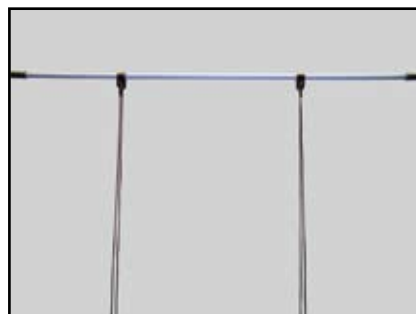
1. Registrér nivå på skinnegang.



2. Bestem høyde på kjøretråd.



3. SI bør plasseres i spormidte (anbefales for best funksjon).



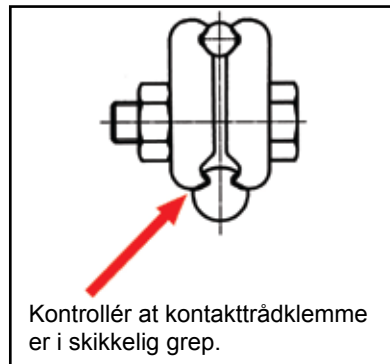
4. Montér bærelineisolator.



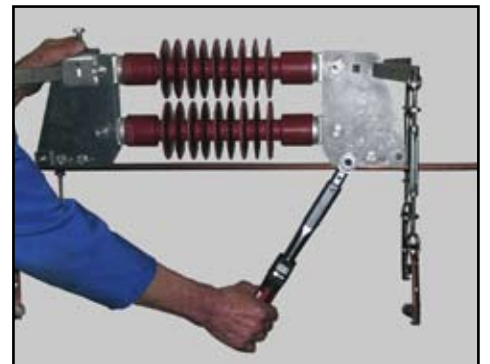
5. Løsne alle skruer.



6. Plassér SI på kjøretråd.



Kontrollér at kontakttrådklemme er i skikkelig grep.



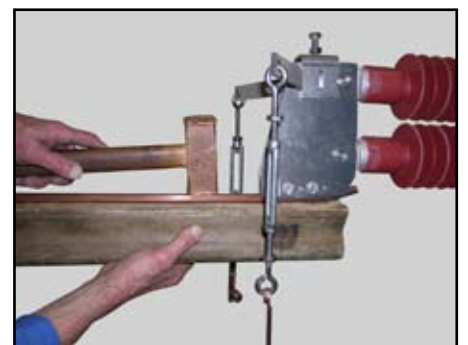
7. Skruer trekkes til 3 ganger med moment 50Nm.



8. Kjøretråd kappes.

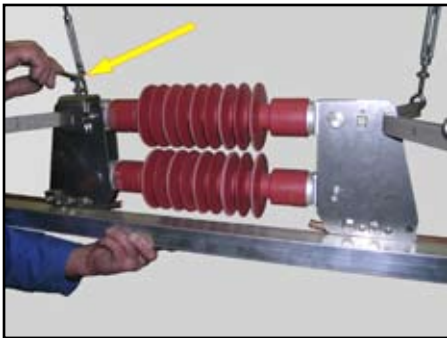


9. Bøy kjøretråd oppover.

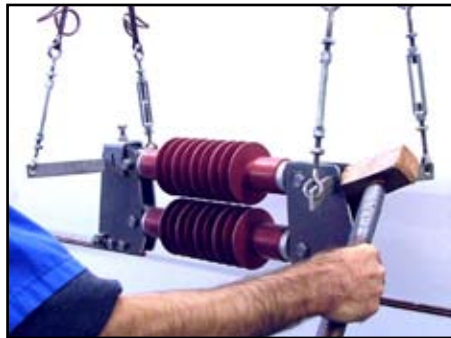


10. Knekker på kjøretråd må rettes ut.

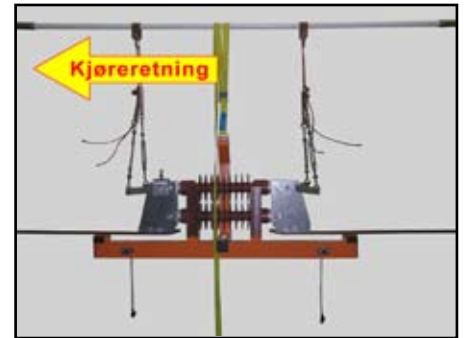
# Montasjeanvisning seksjonsisolator ZBLT15 (655.400.030) og ZBLT25 (655.400.029)



11. Forspenning stilles inn.



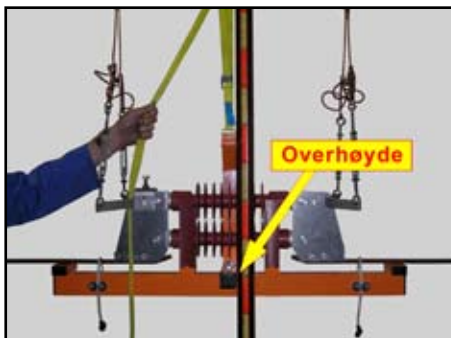
12. Forspenning utjevnes.



13. Montér hjelpeverktøy.  
**OBS! Kjøreretning!**



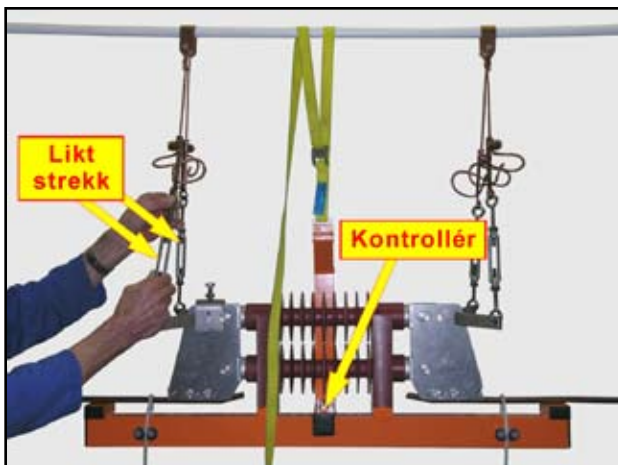
14. Fiksér line på begge sider av SI.



15. Still inn ønsket forhåndsløft=overhøyde.



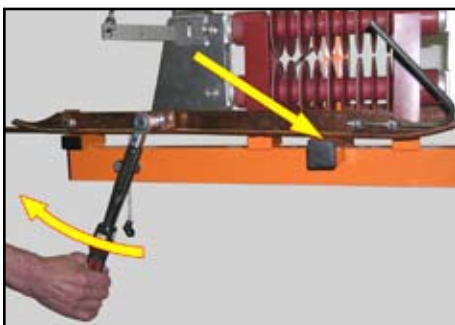
16. Opphengsliner forspennes.



17. Opphengsliner finjusteres.



18. Montér meier.



19. Trekkes til med 50Nm.



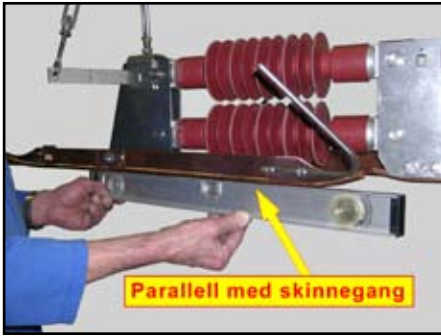
20. Ender trekkes til med 50 Nm, kontramutter med 20 NM.



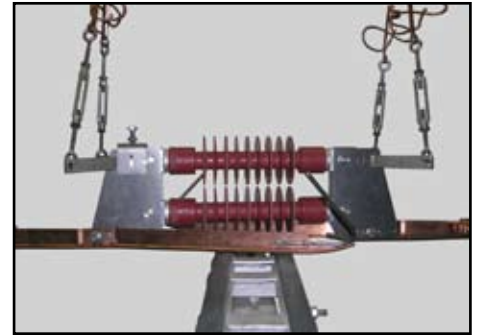
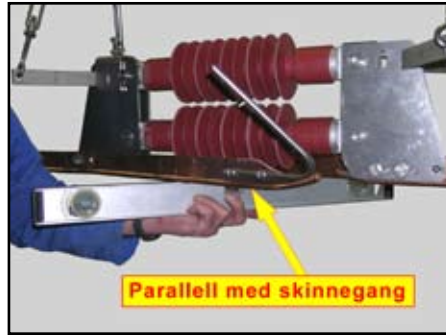
21. Hjelpeverktøy fjernes.



# Montasjeanvisning seksjonsisolator ZBLT15 (655.400.030) og ZBLT25 (655.400.029)



22. Kontrollér meieinnstilling.



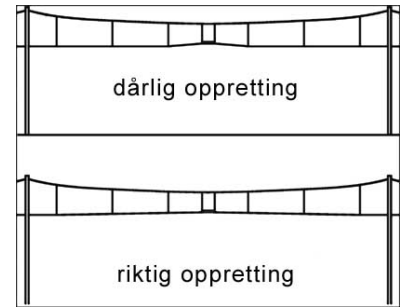
23. Sjekk kjøreegenskapene.



24. Kontramutter på strekkfisker trekkes til.



25. Strekkfisker sikres.



26. De neste 3 hengetrådene på hver side av SI etterjusteres.

## OBS! Ulykkesrisiko ved ikke-overholdelse av følgende punkter:

- På montasjested må kjøretråd og bæreline ligge loddrett over hverandre for at hengetrådene skal bli likt belastet slik at SI-en fungerer optimalt. I verste fall kan pantografen henge seg opp mellom gnisthornene og ødelegge SI-en.
- Skruene på skjøteklemmen må ettertrekkes 3 ganger slik at tennene trenger skikkelig inn i kjøretråden og dermed forhindrer at kjøretråden glir ut av klemmen og forårsaker materiell- / personskaade.
- Ved tiltrekking av kontramuttere må skruen holdes fast med nøkkel, slik at skruen på grunn av vibrasjoner ikke kan løsne og mistes og dermed forvolde store skader.
- Meiene må som beskrevet være korrekt montert og opprettet for ikke å forårsake slag som kan skade pantografen.
- Strekkfisker må sikres med kontramutter og sikringstråd for at de ikke skal kunne åpne seg og endre innstilling av SI-en. Dårlig innstilte SI-er kan forårsake problemer i banetrafikken.
- Alle skruer og muttere må være tiltrukket iht. anvisning slik at de ikke løsner på grunn av vibrasjon og skaper forstyrrelser i kontaktledningen.
- Dersom EVA-beskyttelsessjiktet på isolatoren er så sterkt skadet at kjernen er synlig og vann og smuss kan trenge inn, må isolatoren straks skiftes om en vil unngå problemer i kontaktledningen.
- **Arthur Flury AG tar ikke ansvar for skader som følge av mangelfull montering ved at montasjeanvisning ikke er overholdt.**