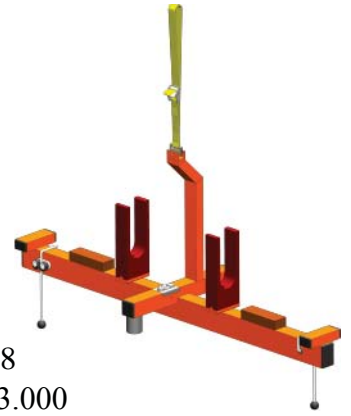


INSTALLASJONBESKRIVELSE

SEKSJONISOLATOR ZBLT 15

Edition 2011/09



Installasjon med:
Flury-montasje JIG
Varenummer 655.400.008
JIG med trekasse 690.073.000

Verktøy for montasje av FLURY seksjonisulator

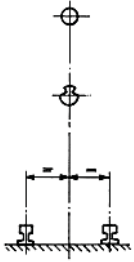
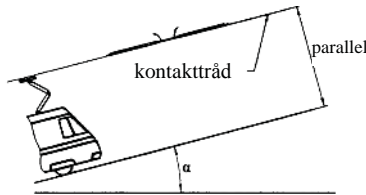
1 Fjærvekt (Varenummer 655.181.000)
1 Ringnøkkel 17 mm
1 Momentnøkkel 17 mm (50 Nm)
1 Flury-montasje JIG
1 Vater (Varenummer 655.141.000)
1 Boltkutter (+ 1 metallsag)
1 Hammer

1 Flat eller universalfil
1 Trekloss for retting av KT
i tillegg for:
- innmoting av bærelineisulator
- utskifting av eksisterende SI
1 Talje med 2 froskeklemmer

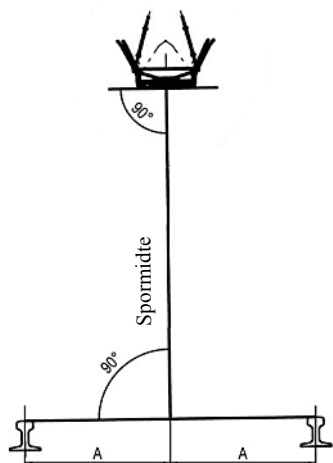
Preparering av kontaktråd og bæreline

Rett ut kontaktråden på installasjonsstedet og påse at ikke kontakttåden er vridd/skeiv!

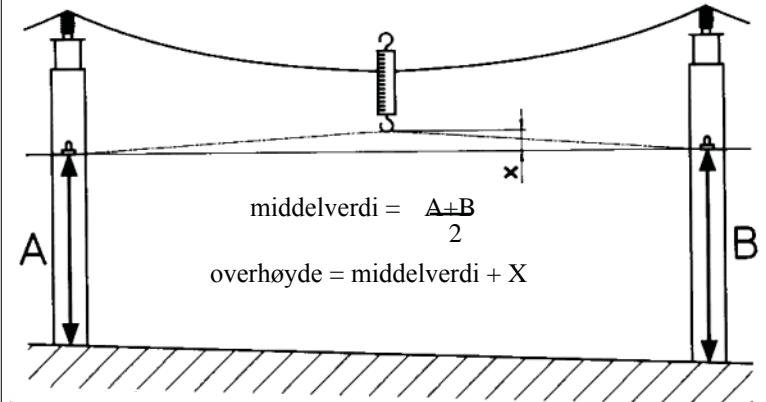
Hver seksjonisulator bør være godt sentrert og justert parallelt med sporet.



Juster kontaktråd og bæreline på midten av sporet (+/- 50 mm). Kontaktråd og bæreline må plasseres vertikalt over hverandre.

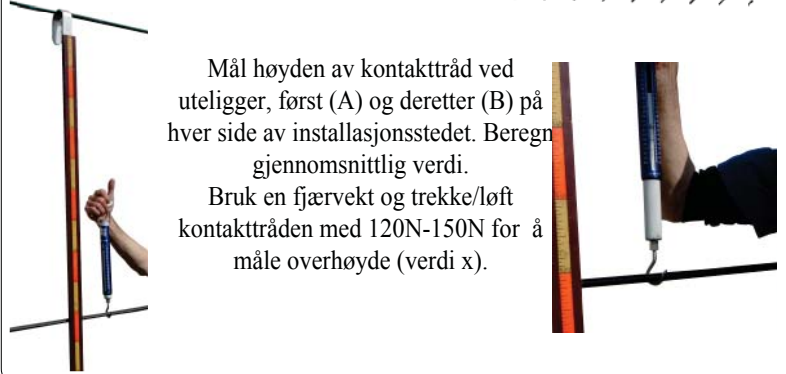


Instruksjon for å finne overhøyde



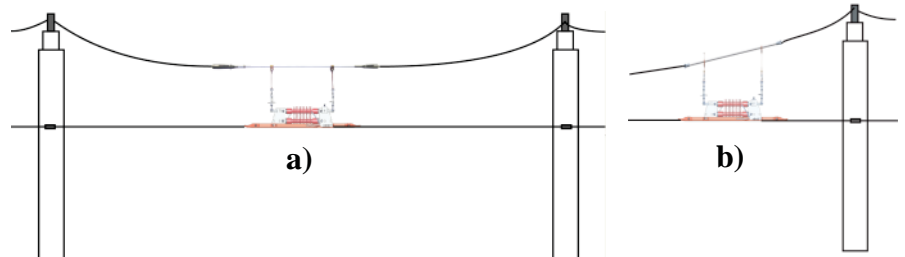
Mål høyden av kontaktråd ved uteligger, først (A) og deretter (B) på hver side av installasjonsstedet. Beregn gjennomsnittlig verdi.

Bruk en fjærvekt og trekk/løft kontaktråden med 120N-150N for å måle overhøyde (verdi x).



Plassering av SI

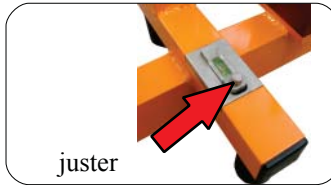
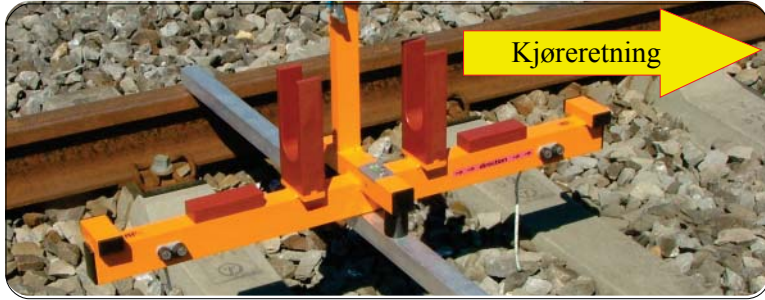
- På systemer med automatisk avspenning, installeres SI midt i spennet.
- På systemer som har fast avspenning, installeres SI i nærheten av en mast. Monteringsvinkel maks. 5°



FARE!!

Før arbeid settes i gang må det forsikres at kjoereledning er utkoblet og jordet

1. Justering av JIG

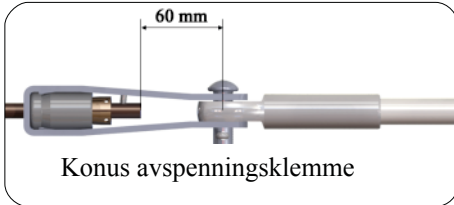


Plasser JIG i brukerdefinert installasjonsposisjon. Juster libellen/vateret.

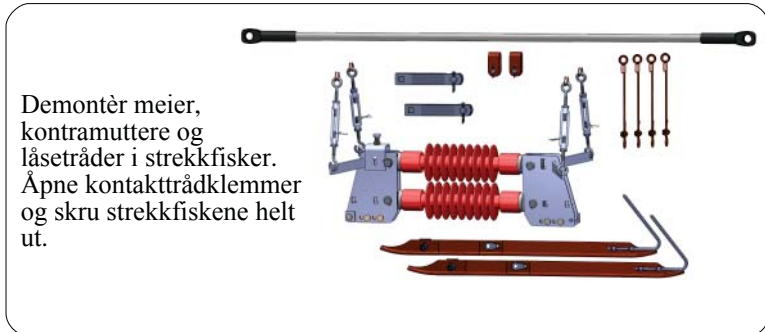
2. Installer bærelineisolator



Først installeres bærelineisolator med sadelklemmer og hengtåder.

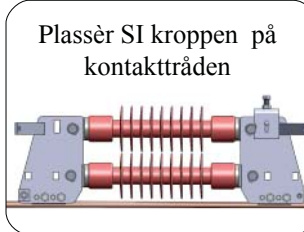


3. Forberedelse for installasjon

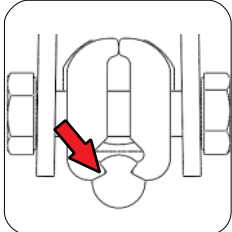


Demontér meier, kontramuttere og låsetråder i strekkfisker. Åpne kontakttrådklemmer og skru strekkfiskene helt ut.

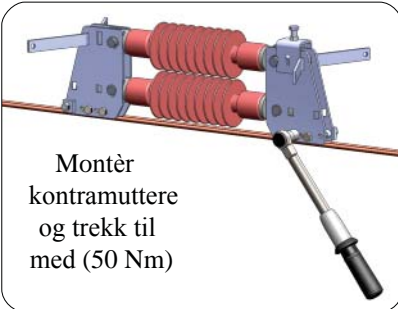
4. Plassér SI uten meier på kontakttråden



Skruene trekkes til med med momentnøkkel 50Nm og skal ettertrekkes 3 ganger.



Advarsel!
Tennene i kontakttrådklemmen må være i inngrep over hele lengden av sporet i tråden.

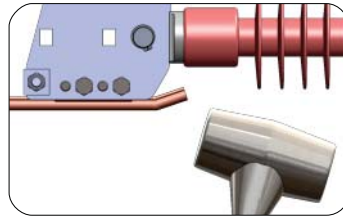


Monter kontramuttere og trekk til med (50 Nm)

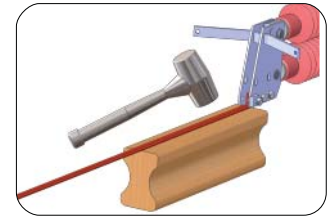
5. Kutt kontakttråd



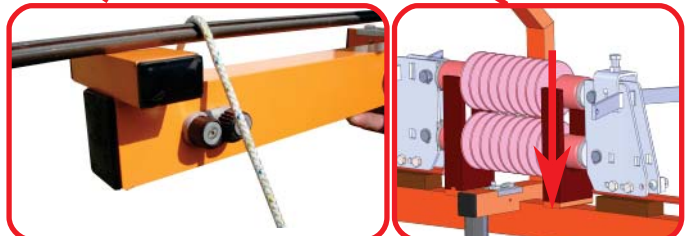
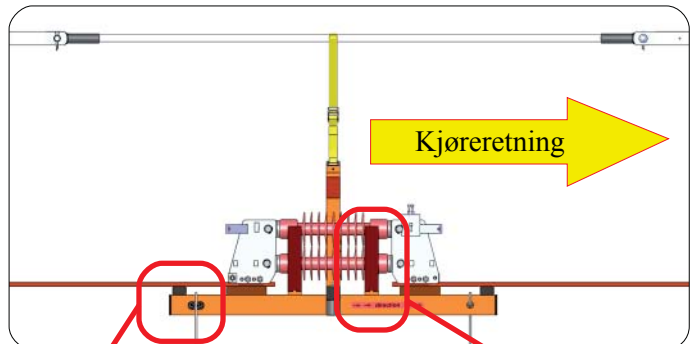
6. Bøy trådendene opp



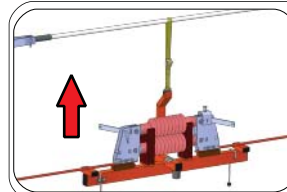
7. Rett ut ujevnheter



8. Installasjon av JIG: fest stropp, og fikser linen på begge sider av SI

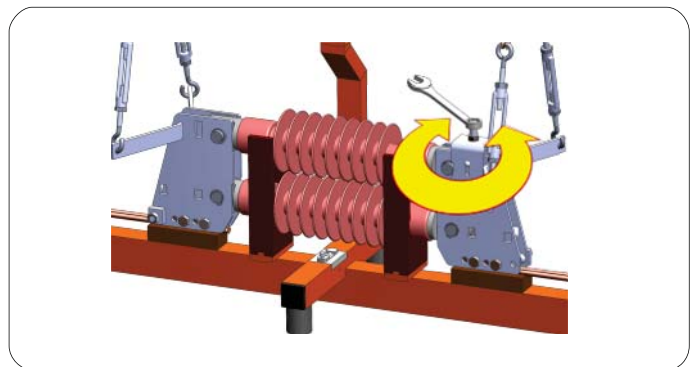


9. Overhøyde

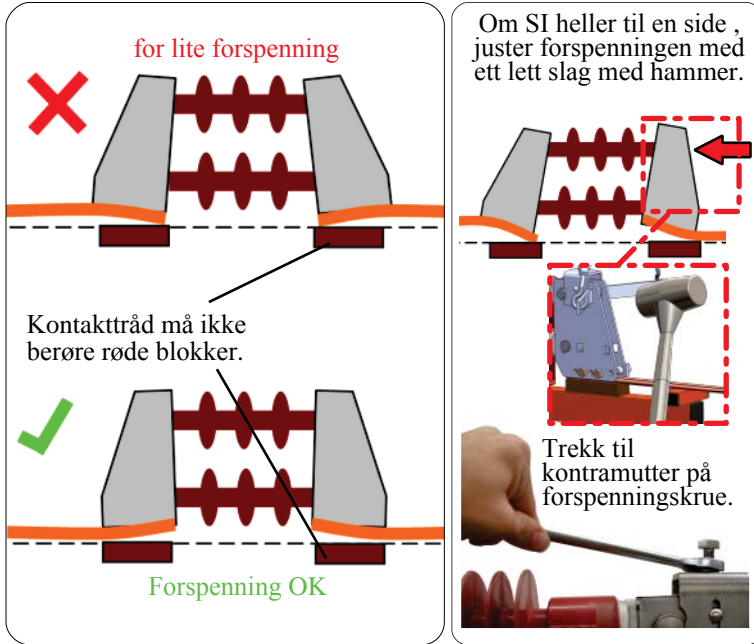


Stroppen på JIG benyttes for justering av overhøyde. Juster SI høyde i henhold til Instruksjon for å finne overhøyde side 1 (om verdi ikke er kjent = 70mm).

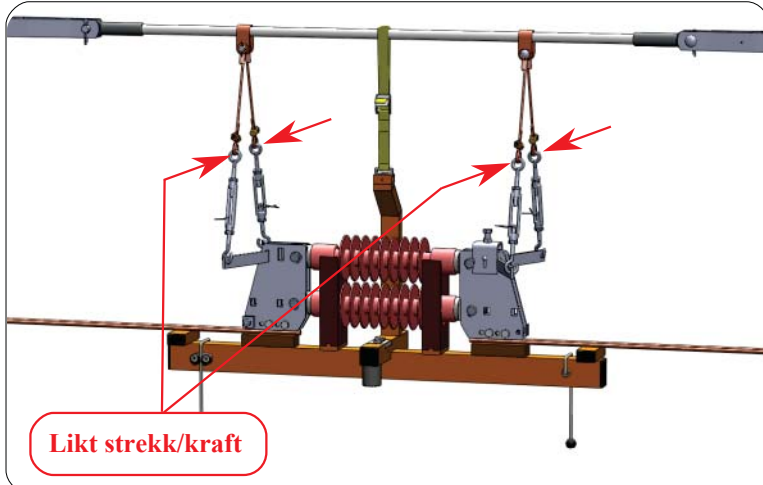
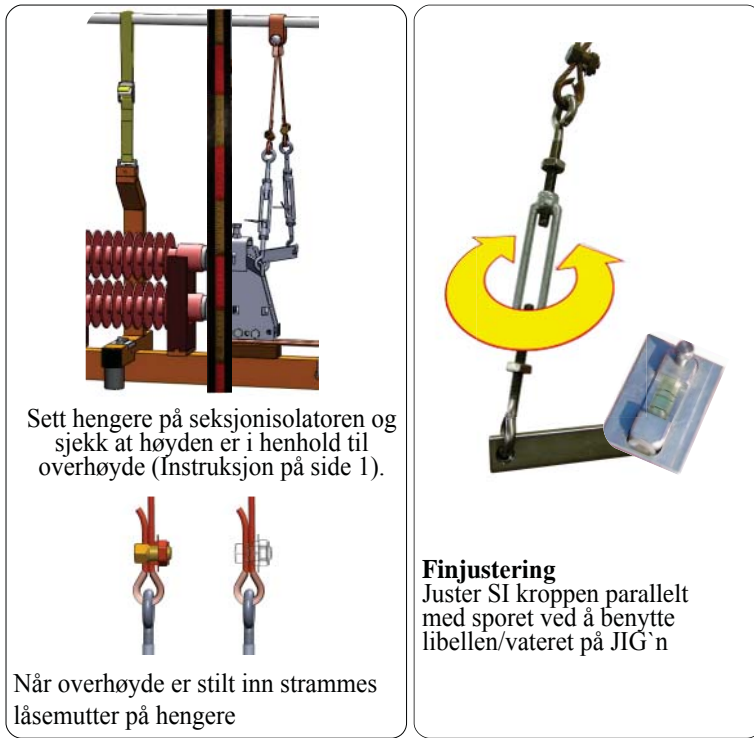
10a. Justering av forspenning



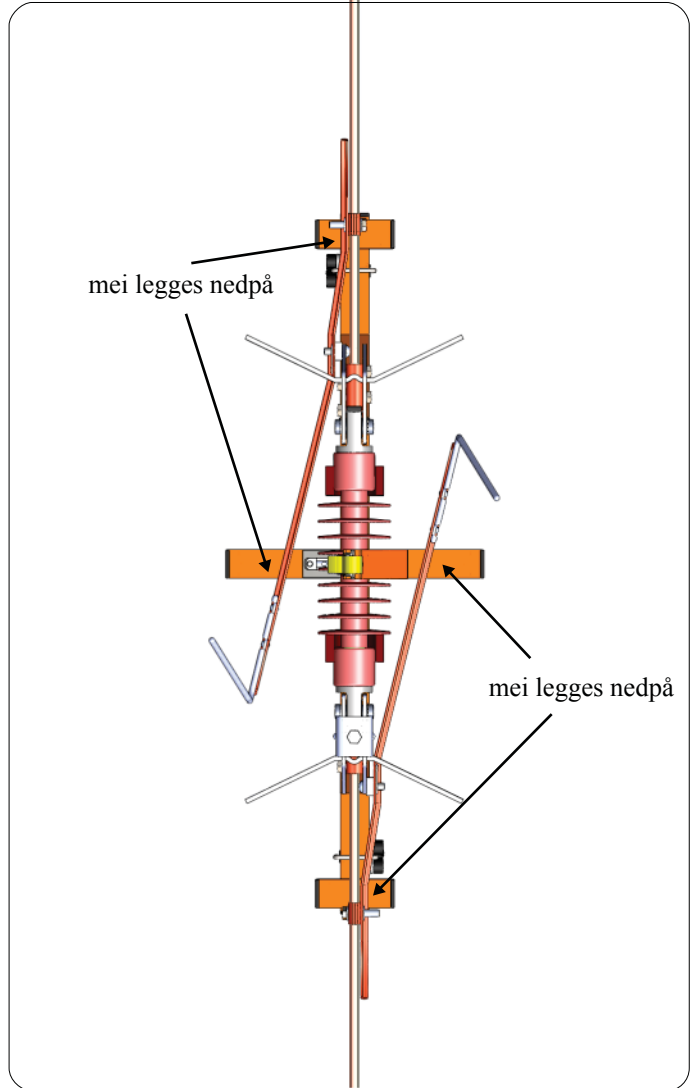
10b. Kontroller og juster forspenning



11. Montering og justering av oppheng



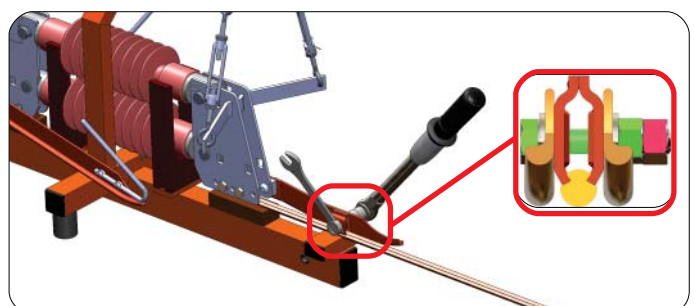
12. Montering av meier



13. Festing av meier



14. Trekk til muttere og kontramutter med 50 Nm



15. Sjekk kjøreegenskaper



Sjekkes med et vater eller pantografen at en får optimal glidning/pasering.

16. Blokker strekkfisker



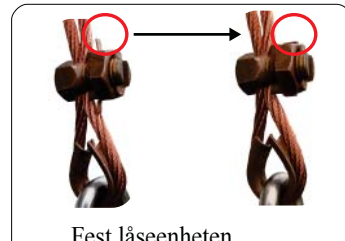
Sjekk alle kontramutter en gang til. Blokker strekkfisker med kontramuttere.

17. Låse strekkfisker



Lås strekkfisker med låsewire.

18. Sikre opphengsklemmer



Fest låseenheten.

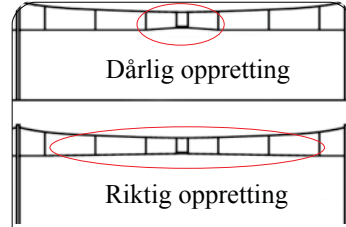


Etter at overhøyde er finjustert, kappes overflødig hengeråd.

OBS! Ulykkesrisiko ved ikke-overholdelse av følgende punkter:

- På montasjested må kjøretråd og bærelineligge loddrett over hverandre for at hengerådene skal bli likt belastet slik at SI-en fungerer optimalt. I verste fall kan pantografen henge seg opp mellom gnisthornene og ødelegge SI-en.
- Skruene på skjøteklemmen må ettertrekkes 3 ganger slik at tennene trenger skikkelig inn i kjøretråden og dermed forhindrer at kjøretråden glir ut av klemmen og forårsaker materiell- /personskade.
- Ved tiltrekking av kontramuttere må skruen holdes fast med nøkkel, slik at skruen på grunn av vibrasjoner ikke kan løsne og mistes og dermed forvolde store skader.
- Meiene må som beskrevet være korrekt montert og opprettet for ikke å forårsake slag som kan skade pantografen.
- Strekkfisker må sikres med kontramutter og sikringstråd for at de ikke skal kunne åpne seg og endre innstilling av SI-en. Dårlig innstilte SI-er kan forårsake problemer i banetrafikken.
- Alle skruer og muttere må være tiltrukket iht. anvisning slik at de ikke løsner på grunn av vibrasjon og skaper forstyrrelser i kontaktledningen.
- Dersom EVA-beskyttelsessjiktet på isolatoren er så sterkt skadet at kjernen er synlig og vann og smuss kan trenge inn, må isolatoren straks skiftes om en vil unngå problemer i kontaktledningen.
- **Arthur Flury AG tar ikke ansvar for skader som følge av mangelfull montering ved at montasjeanvisning ikke er overholdt.**

19. Sjekk oppretting



De neste 3 hengerådene på hver side av SI etterjusteres.

Vedlikehold

En riktig innstilt Flury seksjonsisolator trenger over lang tid intet vedlikehold.

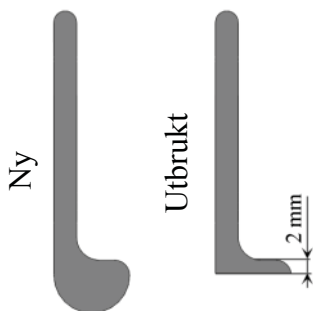
Isolator

Isolerstaver med EVA-belegg trenger normalt ikke annet renhold enn normal nedbør. I områder med svært sterk forurensing (for eksempel hyppig trafikk med diesellok) anbefales rengjøring med vanlig såpevann en gang i året.

Ved synlige skader på EVA-belegget, som f. eks. at kjernen kommer til syne, må isolatoren skiftes umiddelbart.

Meier

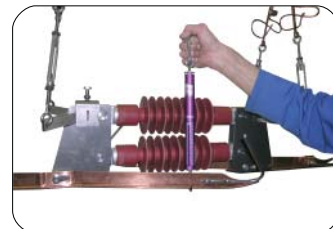
Riktig innstilte meier tåler 200.000 – 300.000 pantografpasseringer før de kontrolleres. Når kontaktdelen av meien er slitt ned til 1 - 2mm, må den byttes ut.



Spesielle henvisninger og utbedringer av forstyrrelser på AF seksjonsisolatorer

a) Henvisning:

En riktig innstilt seksjonsisolator skal med en fjærvekt i hvert ekstrempunkt (enden av meiene ved gnisthorn) la seg løfte med en kraft på 100N uten at hengerådene strekkavlastes. Dersom hengerådene strekkavlastes, må SI-en trinnvis heves med 10mm inntil hengerådene forblir stramme.



b) Kjøreforhold:

Seksjonsisolatoren må før passering av strømvakter oppvise symmetriske kjøreforhold og forbli stabil. Spesielt er det viktig å observere hvordan opphengslinene oppfører seg under passering av strømvakter. Dersom disse svinger sterkt eller sogar slakkes, er det tegn på at strømvakteren utøver for sterkt trykk mot SI en og forsøker å løfte den. I så tilfelle må ytterligere regulering iht. punkt a) gjentas.

c) Slitasje på meier:

Dersom det observeres sterkere slitasje på inngangen enn ellers på meiene, tyder det på at meiene ikke er riktig innjustert. Meiene må da etterjusteres iht. til detaljert montasje-anvisning. Ved riktig justerte meier skal slitasje være lik over hele meienes lengde.

